



Kanton Basel-Stadt

Metropolitanraum Basel?

Forum Städtebau «Basel 2050»
Dialogtage 2023 – Identitäten stärken

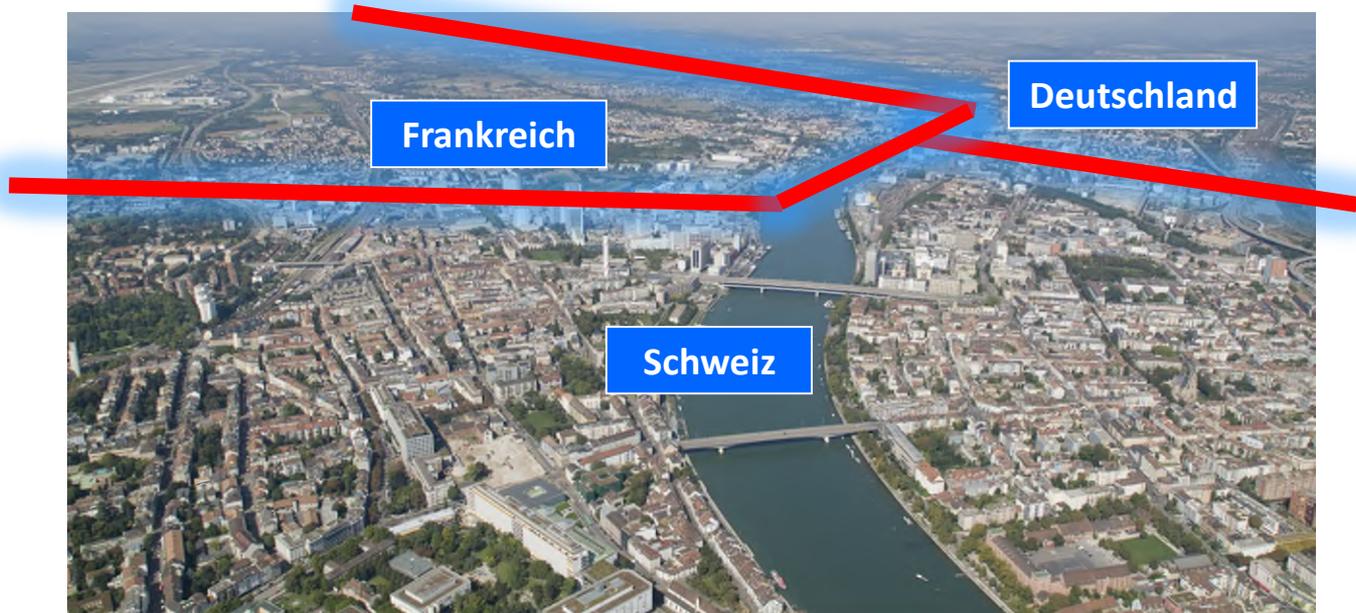
20. Oktober 2023, Dialogtag 2

Lukas Ott
Leiter Kantons- und Stadtentwicklung
Basel-Stadt





Eine internationale Agglomeration



Politische und administrative Systeme

- Schweiz

- föderale Republik

26 Kantone

Kanton Basel-Stadt ist auch kommunale Ebene

Städte / Gemeinden

- Frankreich

- dezentraler Einheitsstaat

13 Régions
(+4 Übersee-Regionen)

96 Départements (+5)

Weitere administrative
Unterebenen

Städte / Gemeinden

- Deutschland

- föderale Republik

16 Bundesländer

Weitere administrative
Unterebenen

Städte / Gemeinden

Grundlagen

a. Rechtsgrundlagen

§3 Kantons- und länderübergreifende Zusammenarbeit

¹ Die Behörden des Kantons Basel-Stadt streben in der Region eine Verstärkung der Zusammenarbeit an. Sie arbeiten zur Erfüllung gemeinsamer oder regionaler Aufgaben mit den Behörden der Kantone, insbesondere des Kantons Basel-Landschaft, der Gemeinden der Agglomeration und der Region Oberrhein zusammen.

b. Legislaturplan des Regierungsrates 2021-25

«Der trinationale Lebensraum und seine Stärken werden im Sinne der Vernetzung europaweit bekannt gemacht und die gemeinsame Identität gestärkt.»

Zusammenarbeit in einer 360-Grad-Optik

I. Trinationale Zusammenarbeit am Oberrhein

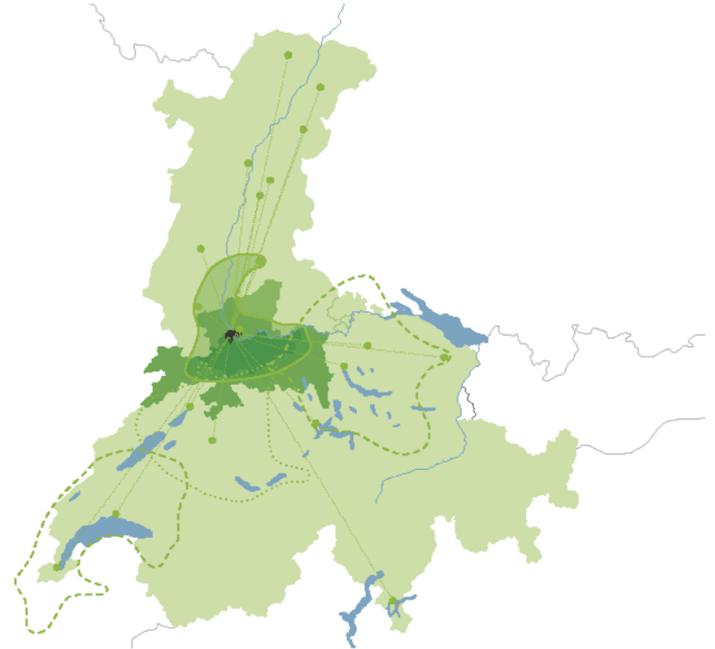
- Oberrheinkonferenz ORK / Oberrheinrat ORR
- OR-Städtenetz
- Interreg (Projektförderung)

II. Agglomeration / Trinationaler Metropolitanraum Basel

- Trinationaler Eurodistrict Basel TEB
- Infobest Palmrain
- Metropolitankonferenz Basel MKB
- Agglomerationsprogramm

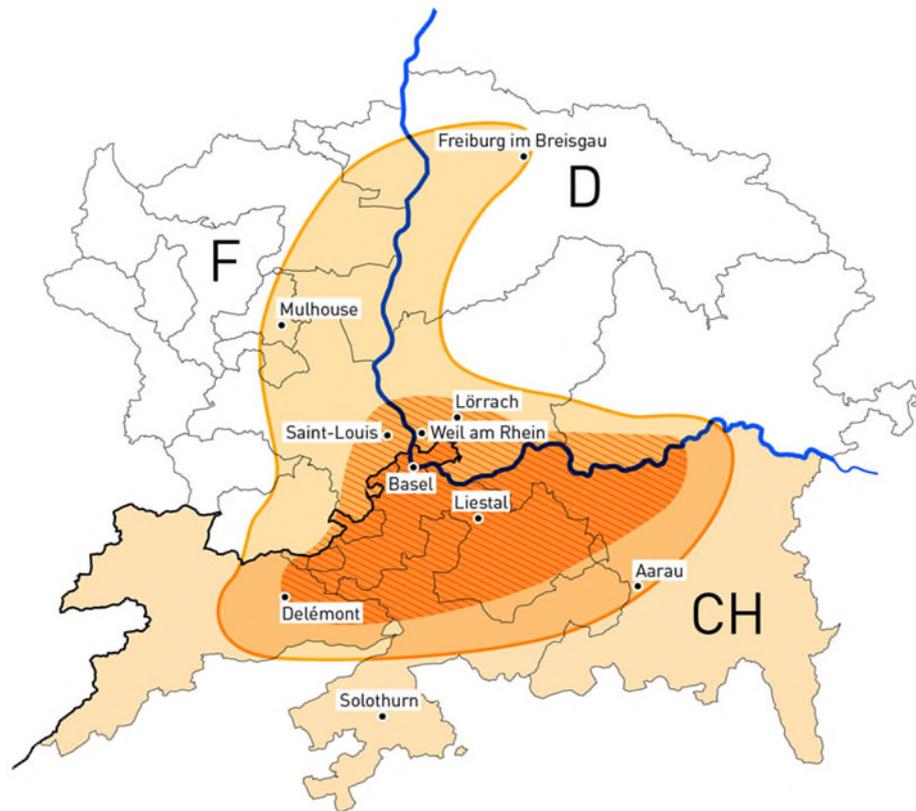
III. Regionale und nationale Kooperation

- Nordwestschweizer Regierungskonferenz NWRK
- Schweizerischer Städteverband SSV
- Konferenz der Kantonsregierungen KdK



Perimeter Trinationaler Metropolitanraum Basel

Raumkonzept Schweiz, 2012



Kartengrundlage: Trinationaler Eurodistrict Basel
Kartengestaltung: typo.d AG Reinach

-  Trinationaler Metropolitanraum Basel
gemäss Raumkonzept Schweiz
-  Mitgliedkantone der Nordwestschweizer
Regierungskonferenz

«Die Chemie- und Life-Sciences-Branche bildet den wirtschaftlichen Motor des Metropolitanraums Basel und ist zusammen mit dem kulturellen Angebot zentral für die internationale Attraktivität dieses Raums. Auch die Finanz- und die Kreativwirtschaft tragen zunehmend zur Wirtschaftskraft bei. Der Raum Basel hat ausserdem eine grosse Bedeutung als Messestandort. Die Basler Rheinhäfen binden die Schweiz an die internationale Hochseeschifffahrt an und dienen als Knotenpunkt der Logistikbranche. Die gute Einbindung des Raums Basel in die nationalen und internationalen Verkehrsnetze (Flughafen Basel-Mulhouse, europäische Hauptverkehrsachsen für Schiene und Strasse, Rheinschifffahrt), die Lage im Dreiländereck zwischen Frankreich, Deutschland und der Schweiz sowie die attraktiven Jura- und Rhein-Landschaften mit ihren Naherholungsräumen sind weitere Standortfaktoren.»

«Es gilt, diese Standortfaktoren zu stärken, ohne die ausserordentlichen Qualitäten des urbanen Siedlungs- und Landschaftsraums und der ländlich geprägten Gebiete zu schmälern.»

«Die Zukunft des Metropolitanraums hängt stark davon ab, inwiefern es gelingt, über die Landesgrenzen hinweg zusammenzuarbeiten und zusammen mit dem angrenzenden Ausland eine gemeinsame Raumordnungsstrategie zu definieren und umzusetzen.»

Strategische Stossrichtung 1

Metropolitane Entwicklungsschwerpunkte fördern

«Die verantwortlichen Akteure in der Nordwestschweiz bündeln ihre Kräfte, um den Metropolitanraum als Wirtschaftsstandort und Lebensraum zu stärken. Bei Bedarf findet dies in Abstimmung mit anderen Handlungsräumen innerhalb und ausserhalb der Schweiz statt. Die nachhaltige Entwicklung des Raums ist insbesondere in der Kernagglomeration sowie in den Siedlungsbändern im Rheintal, Wiesental, Ergolzthal, Birstal und Leimental zu fördern.»

Strategische Stossrichtung 2

Gemeinsame Strategien zur Siedlungsentwicklung finden

«Die funktional verflochtenen städtischen und ländlichen Räume erarbeiten gemeinsam räumliche Strategien zur Entwicklung von Wohnraum, Arbeitsplätzen, Dienstleistungen, Naherholungsgebieten und Landschaft und koordinieren die nötigen Infrastrukturen. Diese Strategien verfolgen das Ziel, die Siedlungsentwicklung auf bestehende Siedlungskerne zu konzentrieren, den Charakter der ländlichen Gebiete zu erhalten und die Qualitäten der Erholungs- und Kulturlandschaften zu stärken.

Strategische Stossrichtung 3

Grenzüberschreitende Zusammenarbeit vertiefen

«Unterstützt vom Instrument «Agglomerationsprogramm» ist die Zusammenarbeit mit den Partnern im Trinationalen Eurodistrict Basel (TEB) weiter zu pflegen. Dies soll die Standortattraktivität des Trinationalen Metropolitanraums steigern, wobei dem Ausbau der Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs (Tramnetz, S-Bahn) eine Schlüsselbedeutung zukommt. Die Zusammenarbeit ist für die Bevölkerung an konkreten Projekten sichtbar zu machen.»

Schwerpunkte der Schweizer ORK-Präsidentschaft 2022 mit Ausstrahlungskraft auf neue Periode 2023- 2026

Motto: Am Oberrhein wirtschaftlich und gesellschaftlich zusammenwachsen



TEB-Projekte



- **Raumplanung und Landschaft:** Koordination, Abstimmung und Vernetzung innerhalb trinatl. Agglomeration / Abschluss IBA 2020 (3Land, Vis-à-vis, Parc des carrières, 3-Land);
- **Mobilität und Verkehr:** Umsetzung von Massnahmen zur Verbesserung der Mobilität als Ergänzung zu Aktivitäten von AggloBasel (Dreiland-Radregion);
- **Zivilgesellschaft:** Stärkung der Verständigung und der gemeinsamen Identität der Dreiländerregion (Schüleraustausch, Mehrsprachigkeit, Begegnungsprojekte)

HUNINGUE
WEIL AM RHEIN
BASEL

3 LAND

Trois villes – un avenir commun
Drei Städte – eine Zukunft



Existant | Bestand

- Tram | Straßenbahn
- Train Regional | S-Bahn
- Voies Ferrées | Gleisanlagen
- Stations multimodales | Multimodale Bahnhöfe
- Trafic marchandise fluvial | Reiseverkehr auf dem Rhein
- Ponts | Brücken

En projet | In Planung

- Tram | Straßenbahn
- Train Regional | S-Bahn
- Bus | Bus
- Stations multimodales | Multimodale Bahnhöfe
- Trafic touristique fluvial | Touristischer Reiseverkehr auf dem Rhein
- Trafic marchandise fluvial | Reiseverkehr auf dem Rhein
- Corridor multimodal | Multimodaler Korridor
- Espaces Verts | Grünraum
- Quartiers urbains | Urbane Zonen
- Equipements publics proposés | Gebäude mit öffentlichen Nutzungen
- Bâtiments | Gebäude
- Bâtiments emblématiques | Emblematische Gebäude
- Ponts | Brücken

Scénario parc



26.10.2023

Kanton Basel-



ETB Eurodistrict Trinationnel de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel

Agenda 2040 – Deklaration der IBA Basel 2020

Handlungsrahmen zur Sicherung und Weiterentwicklung der trinationalen Planungskultur und Regionalentwicklung

Antrag 1: Trinationaler Planungsfonds

- Finanzierung von Vorstudien zur schnelleren Machbarkeitsabklärung und Vorbereitung von grösseren Projektanträgen
- Potentialanalysen
- Unterstützung von konkreten Planungsprozessen mit Fachkenntnissen, Projektmanagement und Mediation
- Initiierung von Expertendialogen
- Internationale Sichtbarkeit der trinationalen Region Basel

Agenda 2040 – Deklaration der IBA Basel 2020

Handlungsrahmen zur Sicherung und Weiterentwicklung der trinationalen Planungskultur und Regionalentwicklung

Antrag 2: Planungsausschuss als Zukunftsrat

- zuständig für die strategische Ausrichtung des trinationalen Planungsfonds
- entscheidet über die im Fonds enthaltenen Gelder
- betreibt trinationales Agendasetting (Landschaft, Klima, Umwelt, Nachhaltigkeit, Digitalisierung etc.)

Ansiedlung bei TEB?